

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

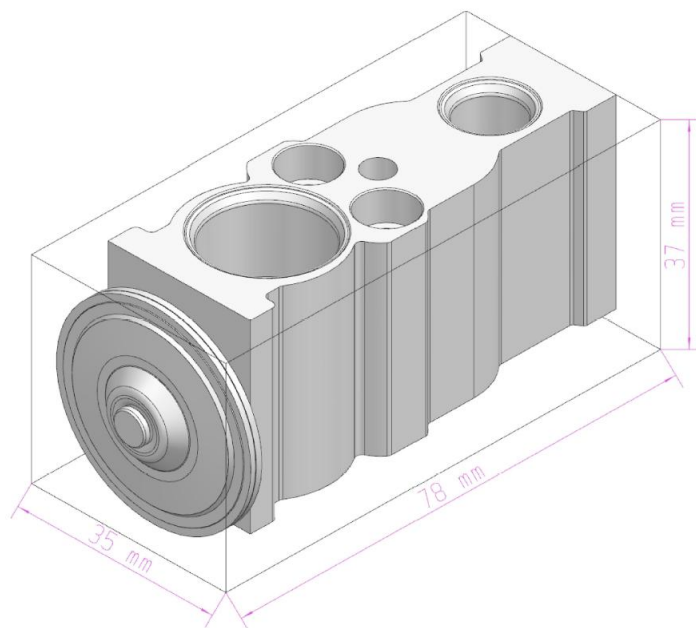
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
B115-22I	84818099	Válvula de expansão térmica para ar-condicionado automotivo, fabricado com liga de alumínio; com capacidade de refrigeração igual ou inferior a 5,5 kW, pressão de ruptura igual ou inferior a 11 MPa, pressão de atuação do bulbo sensor igual ou inferior a 0,3 MPa; válvula com dimensões máximas iguais ou inferiores a 45 x 88 x 47 mm; com a função de ajustar a pressão e o fluxo do refrigerante com base na temperatura, própria para veículos automóveis híbridos ou elétricos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- **Material:** Fabricado em liga de alumínio;
- **Refrigerante aplicável:** HFC-134a;
- **Método de ajuste:** Ajuste externo;
- **Método de carregamento:** Carregamento tipo C;
- **Capacidade de refrigeração:** 4,5 kW ou 5,3 kW (condições de teste: temperatura de evaporação 5 graus Celsius, temperatura de condensação 55 graus Celsius, sub-resfriamento 5 graus Celsius);
- **Pressão de teste de estanqueidade:** Lado de alta pressão 3,5 MPa, lado de baixa pressão 1,5 MPa;
- **Pressão de teste de resistência:** Lado de alta pressão 5,3 MPa, lado de baixa pressão 2,2 MPa;
- **Pressão de ruptura:** Lado de alta pressão 10,6 MPa, lado de baixa pressão 4,4 MPa;
- **Resistência à temperatura ambiental:** -40 graus Celsius a 120 graus Celsius;
- **Temperatura do bulbo sensor (graus Celsius):** 0 → Valor de atuação do ar (MPa): 0,16 (+/- 0,01) ou 0,15 (+/- 0,015);
- **Temperatura do bulbo sensor (graus Celsius):** 10 → Valor de atuação do ar (MPa): 0,235 (+/- 0,03) ou 0,245 (+/- 0,02);
- **Condições de teste:** Pressão de entrada 1,03 MPa, placa de orifício de diâmetro 0,8 mm;
- **Vazamento na porta da válvula:** Menor ou igual a 0,1 MPa/10s;
- **Estrutura interna de redução de ruído com mola de disco;**
- **Vazamento na parte de equilíbrio:** Menor ou igual a 50 ml/min sob diferença de pressão de 0,2 MPa;
- **Diâmetros principais:** Diâmetro 15,5 (+0,1,0) mm, 27 (+/- 0,1) mm, diâmetro 18,3 (+0,1,0) mm, diâmetro 10,15 (+0,1,0) mm, 40 (+/- 0,1) mm, diâmetro 18,3 (+0,1,0) mm, M6x1-6H;
- **Dimensões totais:** 35 x 78 x 37 mm.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Veículos automóveis híbridos ou elétricos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Ajusta a pressão e o fluxo do refrigerante com base na deformação sensível à temperatura, mantendo o equilíbrio do sistema de ar-condicionado do veículo.